2000年代를 向한 忠清北道의 開發戰略

— 새로운 中部圈時代의 開幕과 活力있는 새忠北建設 —

Development Strategy for Chungbuk-province toward the 2000

盧 健 一
(忠清北道知事)

〈目 次〉

Ⅰ. 忠北의 地域與件
Ⅱ. 開發構想
Ⅲ. 開發의 方向과 主要指標
Ⅳ. 部門別 開發計劃
Ⅴ. 結 語

Ⅰ. 忠北의 地域與件

忠清北道는 大韓民國의 中央에 위치하고 있으면서 서쪽으로는 京畿道, 동북쪽에는 江原道,서쪽에 忠清南道, 서남방향에 全羅北道, 그리고 동쪽으로는 慶尙北道 등 5개도와 접경하고 있는 한국유일의 내륙도이며, 道의 西部地域에는 平野地가 다소 있으나 東北部地域에는 山岳地帶로서 地形上 道路網 體係가 미흡하고 1980년에 준공된 大淸多目的댐과 1985년에 완공된 忠州多目的댐의 건설로 인하여 상당부분의 경지가 수몰되었다. 특히 이러한 특수성으로 인하여 忠清北道의 각지역은 周邊 大都市 生活圈의 영향속으로 흡수되었기 때문에 道內自體에서는 地域間의 統合性이 매우 약한 형편이다. 地域統合性이 미약한 요인은 立地的, 經濟社會的인 영향에 의해 地域統合의 求心的 役割을 할 수 있는 都市가 淸州圈을 제외하고는 별로 발전되지 못한데에 있다고 볼 수 있다. 반면에 地理的으로는 國土의 中心部에 위치하고 있고 歷史的으로도 中原文化의 발전을 이룩한 地域社會主義精神을 바탕으로 하고 있기 때문에 다른 지역으로 부터의 지역발전요소를 수용하기에 충분한 잠재력을 보유하고 있다.

그리고 忠清北道의 産業構造를 보면 현재까지는 1次産業이 커다란 비중을 차지함으로써 상대적으로 2, 3次産業部門이 빈약하였으나 최근에 와서는 中部高速道路의 완공개통, 淸州新國際空港建設, 中央高速道路, 利川-忠州-龜尾間 高速道路, 淸州-報恩-尙州間 高速道路의 계획으로 인하여 開發適地로서 크게 각광받기 시작하고 있다. 뿐만 아니라 정부의 中部圈開發計劃에 따른 首都圈 일부기능의 적극적인 수용, 大淸, 忠州댐의 풍부한 水資源, 그리고 湖水와 山水景觀, 文化遺蹟이 조화를 이루고 있는 풍부한 觀光資源의 개발 등 成長要因의 발생으로 새로운 忠北圈時代가 개막되고 있음을 알 수 있다.

Ⅱ. 開發構想

1. 忠淸北道의 地域開發 目標

忠淸北度의 地域開發 目標는 다음과 같다.

첫째 : 地域經濟의 活成化

둘째 : 成長産業의 留置 및 促進

세째 : 均衡開發의 촉진

이의 추진을 위한 基本戰略으로는 開發圈의 特化에 의한 地域經濟의 構造를 개선하고, 1次産業의 長期的인 活成化對策이 강구되어야 할 것이며, 淸州新國際空港과 인근의 大德硏究團地를 연계한 尖端産業都市의 건설, 다양하고 풍부한 觀光資源과 主要觀光地를 개발정비함과 아울러 觀光背後都市를 육성하고, 交通의 連結體系를 확충하여 東西軸을 보강하고 地域間, 階層間, 職種間의 均衡이 이루어지도록 하여야 할 것이다.

Ⅲ. 開發의 方向과 主要指標

1. 開發方向

○國土의 전체적인 이용을 고려한 開發 및 保全計劃의 樹立

○首都圈의 中樞的 管理機能중 일부기능의 留置

○首都圈 및 大田圈과의 連繫強化

○장기적인 시야에서 본 環境改善 및 技術開發計劃의 樹立

○技術入國의 선도적인 역할을 담당할 尖端産業團地와 硏究開發의 연계화

○地域經濟 自立基盤의 造成 및 人口의 地方定住環境造成

○淸州市의 國家中樞機能擔當 및 地方中心都市로서의 忠州, 堤川, 永同 육성

○各種 用水源의 보호와 內水面活用 증대

2. 主要指標

生活圈別 人口·産業別 推計와 就業構造의 전망은 〈表 1〉, 〈表 2〉, 〈表 3〉과 같다.

〈表－1〉 市郡別人口展望

(單位 : 千人)

區分		1980	1984	1986	1991	2001
淸州生活圈	청주시	253	328	364	445	581
	청원군	173	149	139	128	117
	보은군	81	72	67	60	57
	진천군	64	60	56	52	51
	괴산군	118	113	108	101	92
	옥천군	91	87	83	79	74
	영동군	95	90	84	78	72
	소 계	875	899	901	943	1,044
忠州生活圈	충주시	113	121	115	126	165
	음성군	96	87	82	77	71
	중원군	104	91	84	74	69
	소 계	313	299	281	277	305
堤川生活圈	제천시	86	100	104	115	150
	제원군	77	6	8	4	43
	단양군	73	66	62	56	54
	소 계	236	222	214	215	247
忠北計		1,424	1,420	1,396	1,435	1,596

〈表－2〉 産業別 地域總生産(1980年 價格)

區 分	1983	1986	1991	2001	年平均增加率 ('83~2001)
計	1,472.9(100.0)	1,760.(100.0)	2,450(100.0)	4,930(100.0)	6.9
農林漁業	563.7(38.3)	618(35.1)	720(29.4)	977(19.8)	3.1
鑛工業	366.9(24.9)	502(28.5)	808(33.0)	1,943(39.4)	9.7
社會間接資本 및 서비스업	542.3(36.8)	640(36.4)	922(37.6)	2,010(40.8)	7.6

〈表－3〉 就業 構造의 展望

(單位：千人, %)

區 分	1980	1986	2001	2001	年平均增加率 (%)
總人口	1,424 (100.0)	1,425 (100.0)	1,435 (100.0)	1.596 (100.0)	0.63
14才 以上 人口	940 (66.0)	978 (68.6)	1,027 (71.6)	1,205 (75.5)	1.14
經濟活動人口	531 (37.3)	545 (38.2)	570 (39.7)	624 (39.1)	0.72
經濟活動參加率	56.9 19	55.7 15	55.5 12	51.8 14	
就業者	512 (100.0)	530 (100.0)	558 (100.0)	610 (100.0)	0.83
農·林·水 産	315 (61.5)	280 (52.8)	254 (45.5)	207 (33.9)	△1.98
鑛工業	56 (10.9)	68 (12.8)	84 (15.0)	126 (20.7)	3.94
SOC 其他 「서비스」業	141 (27.6)	182 (34.3)	220 (39.5)	277 (45.5)	3.27

Ⅳ. 部門別 開發計劃

1. 道路網 擴充

1) 道路現況

道內의 國道, 地方道, 市·郡道의 鋪裝率은 〈表－4〉에서 보는 것처럼 전국의 수준보다 다소 나은 편이지만 地域經濟 活成化의 要諦가 되는 道路開設과 擴張鋪裝에 역점을 두고자 한다.

2) 道路體系 擴充計劃

道路建設計劃은 東西連結 高速化道路에 의한

〈表－4〉 國道, 地方道, 市郡道의 포장율

區 分	忠 北	全 國	全國對比
計	3,350km	62,431km	5.4%
國 道	1,086	13,656	8.0
(鋪裝率)	(86.5%)	(76.4%)	
地 方 道	923	30,352	3.0
(鋪裝率)	(41.3%)	(33.2%)	
市 郡 道	1,341	18,423	7.3
(鋪裝率)	(31.8%)	(30.0%)	

南北貫通 高速道路와의 格子交通網을 구성하기 위하여

○ 清州－忠州－堤川間 4次線 擴張鋪裝

○中部高速道路(陰城인터체인지)－忠州－이화령간 擴張鋪裝

○ 清州－報恩－尙州間 高速化道路

○ 生活圈 中心都市(清州, 忠州, 堤川 등)의 迂廻道路 建設

○ 農村所得源道路 및 多目的 臨道開發 및 整備

○ 主要觀光地 境內(선유동, 송계지역 등) 迂廻道路建設

○ 內陸循環觀光道路를 建設中이며 주요 道路體系는 〈表 5·6·7〉 및 〈圖－1〉과같다.

〈表－5〉 高速道路 및 一般國道 擴張·鋪裝計劃

區 分	區 間	路 線 名	延 長 (km)	備 考
高速道路	計	3 個 線 名	179	
	原州～堤川～大邱	中央高速道路	60	新 設
	長湖院～金旺～陰城～聞慶	內陸高速道路	64	〃
	清州(曾坪I. C)～報恩～尙州	內陸高速道路	55	〃
一般國道	計	16 個 路 線	379	
	周德～忠州	國道 3號	13	4 車線擴張
	鳳陽～堤川	〃 5號	7	〃
	大田～沃川～永同	〃 4號	39	〃
	道安～周德	〃 36號	31	〃
	清州～大田	〃 17號	20	〃
	忠州～하영	〃 19號	13	〃
	하영～鳳陽	〃 38號	25	〃
	錦山道界～沃川～報恩	〃 37號	38	〃
	周德～五笙	〃 3號	16	〃
	陰城～延豊	〃 34.37號	25	2車線鋪裝整備
	金旺～德山	〃 21號	12	〃
	清州～上板	〃 37號	32	〃
	土石～道界(並川)	〃 21號	4	〃
	살미～丹陽	〃 36號	44	〃
	報恩～斗山	〃 25號	22	〃

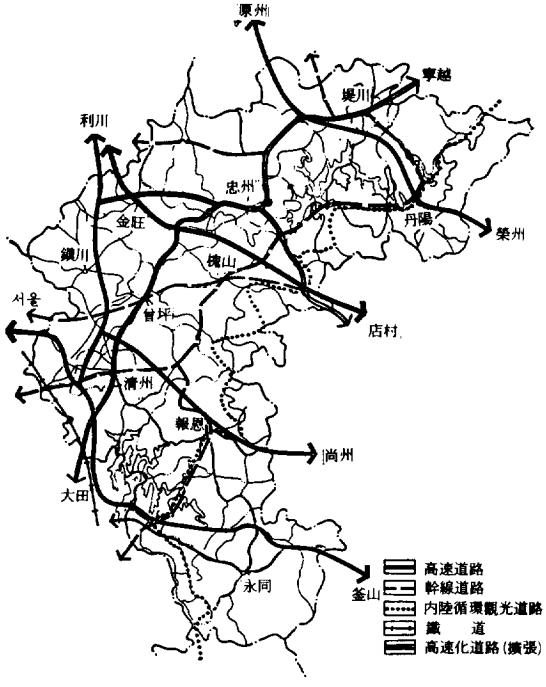
〈表－6〉 地方道 鍵裝計劃

優先順位	區間	路線名	延長 (km)	道路連繫性	備考
計		30個路線	313.2		
1	台城～方谷	516, 913號	鋪裝11.5	國道 19號, 34號 連結	
2	黃澗～矣東	977	6.0	國道 4號 連結	慶北中部地域高速道進入
3	台城～芙江	507	6.7	國道 36號 連結	教員大學校芙江樂水
4	老隱～抑城	599	20.8	國道 38號, 3號 連結	
5	淸安～富興	592	12.0	國道 36號, 19號 連結	
6	梧倉～呂川	510	6.0	中部高速道路 曾坪I. C連結	
7	堤川～水山	597	舖裝13.7	國道 5號, 36號 連結	忠州湖 連結
8	炭釜～三昇	502	13.6	國道 25號, 36號 連結	
9	佛頂～蘇伊	616	6.0	國道 19號, 30號 連結	
10	三成～一竹	583	擴張 1 舖裝 5.0	國道 38號 連結	
11	靑山～官基	505	擴張 4.8 舖裝15.0	國道 19號, 25號 連結	
12	江外～玉山～梧倉	508	20.4	國道 36號 連結	
13	可金～老隱	520	7.5	國道 3號 連結	高句麗碑中央塔
14	伊院～陽山	501	14.1	國道 4號 連結	陽山八景
15	大所～金旺～五笙	518號	17.1	國道 21號 連結	中部高速道路廣惠院IC連結
16	呂川～曾坪	510	6.5	國道 34號 連結	中部高速路道曾坪IC連結
17	深川～竜山	579	13.0	國道 4號, 19號 連結	
18	堤川～松鶴	579	10.0	國道 38號 連結	
19	文光～松面	517	8.0	國道 19號 連結	
20	金旺～三成	515	10.0	國道 21號, 38號 連結	
21	丹陽～永春	595	擴張 1.0 舖裝19.2	國道 5號, 38號 連結	
22	米院～椒井	511	13.3	國道 19號 連結	
23	芙蓉～賢都	591	6.1	國道 17號 連結	
24	平洞～雲鶴	402	13.0	國道 38號, 5號 連結	
25	外谷～上板	505	8,3	國道 25號, 37號 連結	俗離山國立公園
26	玉山～並川	596	8.7	地方道 510號 連結	
27	江內～丁峰	507	4.0	國道 36號 連結	
28	黃澗～金泉	579	7.7	國道 4號 連結	
29	懷南～法水	571	6.0	國道 25號 連結	
30	三成～大所	515	4.0	地方道 518號 連結	

〈表－7〉 郡道 擴·鋪裝計劃

優先順位	區間	路線名	延長 (km)	道路連繫性	備考
計	28		235.6		
1	水回～文山	郡道 609號	3.0	國道 3號, 19號 連結	
2	雲岩～漁岩	154	10.0	國道 19號와 連結	
3	忠州댐～마지막재	610	5.2	國道 3號, 19號 連結	
4	尺北～唐谷	155	7.3	地方道 507號와 連結	
5	七星～外沙	406	3.4	國道 34號와 連結	
6	秋風～新安	304	7.0	國道 4號와 連結	
7	文白～九谷	351	13.7	鎭川邑 國道 17號와 連結	
8	梅浦～赤城	702	16	國道 5號에서 連結	
9	報恩～炭釜	203	6	國道 19號, 地方道 502號 連結	
10	栢谷～兩白	353	8	國道 34號와 京畿道 連結	
11	山尺～明西	602	10	國道 38號에서 忠州댐 連結	
12	青山～尙州	255	7	地方道 505號에서 慶北 連結	
13	陰城～新尼	452	8	國道 36號에서 鐵道 3號 連結	
14	城岩～月岳	657	6	國道 36號에서 郡道 654號	
15	上村～高子	307	5	地方道 579號 連結	
16	佛頂～梅峴	403	4	地方道516號액서槐山邑連結	
17	東良～荷川	602	11	國道 36號와 忠州댐 連結	
18	達川～梅峴	609	12	國道 36號에서 連結	
19	上時～魚上川	704	11	國道 5號에서 地方道 連結	
20	內北～山外	201	11	國道 19號에서 郡道 連結	
21	文白～鎭川	351	13	國道 17號에서 34號 連結	
22	嚴政～院谷	606	11	國道 38號 連結	
23	安南～池水	251	4	國道 37號에서 連結	
24	上村～勿閑	306	4	地方道에서 連結	
25	栗面～笙極	454	6	國道 3號와 京畿道 連結	
26	鳳陽～錦城	648	14	國道 5號에서 地方道 連結	
27	鶴山～虎漢	312	6	國道19號에서 地方道 連結	
28	水山～道基	653	13	國道 36號에서 郡道 連結	

〔圖－1〕道路網計劃圖



2. 工業基盤 擴充

忠淸北道의 工業現況은 '82년도에 工業生産規模가 全國工業生産額의 2.2%인 3,931億원에 불과하여 濟州島 다음으로 적은 반면에 廣業은 4.7%로 시·도 중에서 5위에 이르고 있다. 그것은 산악이 많은 內陸地域에 위치하고 있는 불리한 工業立地環境을 갖고 있기 때문이며, 또한 人口와 都市規模面에서 다른 地域과의 競爭力이 뒤질뿐만 아니라 그결과 工業留置에도 약세를 면치 못하고 있기 때문이다. 그러나 최근에 와서 忠淸北道는 高速道路網의 개설로 인하여 首都圈으로부터 이전해 오는 공업을 흡수하기 쉬운 工業立地를 갖게 되었음을 감안할때 전국적인 양상이 크게 달라질 것으로 판단된다. 또한 非金屬, 飮食料品 및 纖維, 衣服業種이 비교적 特化되어 있을 뿐만 아니라 그 외에도 一般産業이 형성되어 있으므로 工業成長과 계열화 促進에 기여 할 수 있는 尖端産業 留置 등 工業構造의 改編政策이 요망된다고 하겠다. 그리고 忠淸北道는 최근까지 社會間接資本이 全國平均에 크게 뒤지고 있어 全國的으로 工業立地條件이 불리하고 旣存 企業體의 대부분이 中小企業내지 零細企業이며 또한 輕工業으로서 關聯産業을 유발하지 못하고 있는 실정이다. 地域別로 분포된 工業立地는 都市의 工業地域에 못지않게 非工業地域에 많이 분포되어 住居를 위한 工業의 集團化政策이 요구되고 있다.

〈表 8〉 立地特性分析

區 分	立地適合地域	備 考
主要工業地域	淸州, 忠州, 堤川	• 都市計劃區域內工業地域擴充
特殊工業地域	曾坪, 堤川, 丹陽	• 沃川(伊院·東二面) • 丹陽(梅浦)은 시멘트 地緣産業 育成
農村工業地域	堤原, 新丹陽, 陰城, 淸原, 鎭川, 報恩, 槐山, 永同	• 旣存의 4個所 包含(中原, 陰城, 永同, 鎭川)
尖端産業地域	淸原市, 忠州市	• 半導體, 精密化學및 農産物 關聯의 新技術 導入 • 淸原郡은 新規立地

(工業團地 造成)

工業團地의 造成은 京釜高速道路, 中部高速道路의 완공개통과 春川－大邱間 中央高速道路, 淸州－尙州間 高速道路의 건설과 함께 京釜線, 忠北線, 태백선, 中央鐵道線가 통과하여 전국의 주요도시, 공업지대 및 원료산지와 연결하고 있는 양호한 交通條件과 工業立地상 首都圈 및 大

都市의 대시장에 인접해 있는 등 유리한 점이 있을 뿐만 아니라 북쪽으로 首都圈의 工業地帶, 서쪽으로 大田을 중심으로한 工業地帶, 남쪽으로 大邱, 龜尾를 중심으로한 工業地帶, 동쪽으로는 太白圈工業地帶 등과 인접하고 있어 이들 工業地域을 중개·보완하거나 이들 공업지역에서 팽창돼 나오는 공장을 흡수하기 쉬운 곳에 위치하고 있으며, 특히 忠淸北道는 大淸, 忠州댐 등으로부터 풍부한 用水를 제공받을 수 있는 좋은 조건과 忠北大, 淸州大 등 綜合大學을 비롯한 高等教育機關으로부터 高級人力을 쉽게 공급받을 수 있고, 또한 他道의 工業地域에 비하여 저렴한 工業用地와 주요 地下資源의 産地와 인접해 있기 때문에 地緣産業의 육성이 가능하다.

淸州工業團地는 '87년까지 100만坪을 조성하였고 '91년까지는 40萬坪을 추가로 조성하여 19개의 공장을 입주가동시킬 계획이며, 忠州工業團地는 '91년까지 388幷坪을 조성할 목표로 '87년까지 7萬坪을 조성하여 18개 업체가 입주가동중이며, 진천군 만승면 中部高速道路邊에 17萬坪의 工業團地를 '91년까지 조성하여 無公害有望業體를 유치시킬 계획으로 있다.

農工地區의 造成은 '91년까지 市郡當 2～3개 地區에 10－20萬坪 規模로 總 40個 地區 170萬坪을 조성하여 49千名을 고용함으로써 년간 1,010億원의 소득혜택을 주게될 것이다.

(尖端産業團地造成)

淸州 新國際空港 建設計劃과 中部高速道路開通, 大德研究團地造成 등을 토대로 하여 空港周邊에 臨空型 輕簿短小型의 尖端産業을 유치하여 地域開發의 계기로 삼을 계획하에 청원군 오창면, 강내면, 괴산군 증평읍 부근에 100萬坪 規模의 臨空尖端産業團地를 新國際空港建設에 맞추어 조성하여 航空貨物車送依存度가 높은 高附加價値의 電子, 半導體, 航空機 部品, 光學機器 등의 업종을 유치할 계획이다.

3. 農業生産基盤 擴充

1) 現　況

農村地域에서 農家의 勞動을 결정지우는 가장 기본적인 요소인 農家口와 農家人口는 1975년 이후 계속 감소추세에 있으며 1984년에는 道全體人口에 대한 農家人口의 構成比가 44.1%로서 전국의 22.2%에 비해 월등히 높아 농업에의 의존도가 큰 것으로 나타났으며 總 耕地面積에 대한 耕地利用率은 114.9%로서 全國 平均利用率인 124.9%의 92% 수준에 불과하여 都市地域인 仁川의 106.0%, 山岳地域인 江原道의 107.5%를 제외하면 전국에서 가장 낮은 이용율을 나타내고 있다. 이와같은 耕地利用率 不振事由는 일부지역의 경우 지리적으로 2모작의 限界地域에 놓여있을 뿐만 아니라 조기 모내기에 따른 2모작 작물의 경우 생육기가 부족한데 그 요인이 있는 것으로 판단된다.

2) 農業開發計劃의 基本方向

農業開發計劃의 기본방향은

○農地轉用의 최대한 억제
○農家所得 構造의 다양화
○農業基盤 施設의 정비
○지역여건에 맞는 營農作目 開發
○農業機械化 積極 推進
○적극적인 草地造成을 통한 畜産進興
○農畜産物 貯藏加工施設 擴充

○農畜産物 流通構造 改善

○內水面 開發

○産地의 經濟的 開發 利用

○農外所得源의 多樣化 圖謀 등이다.

3) 農業開發圈域 設定

地域農業의 特化開發促進 및 適地生産을 도모함으로써 농업소득증딜에 기여하도록 하기 위하여 農業開發圈을

○近郊農業開發圈域

○産地農業開發圈域

○觀光農業開發圈域

○高冷地農業開發圈域

○田畓農業開發圈域으로 설정하여 개발토록 할 것이다.

가) 近郊農業開發圈域

近郊農業開發圈域의 對像地域으로는 淸州, 忠州, 堤川市의 全域과 이들 3個市를 市場圈으로 하는 淸原郡의 7個面, 中原郡의 3個面, 堤原郡의 3個面, 沃川郡의 4個邑面으로서 이지역에서는 隣接都市를 대상으로 하는 施設菜蔬栽培를 주축으로 하되 옥천군 군북면, 제원군 봉양면, 제원군 송학면 지역은 草地를 조성하여 畜産中心地로 키운다. 특히, 淸州에 新國際空港이 건설됨에 따라 淸原郡 周邊地域에는 전문적인 花卉團地를 개발하여 내수시장은 물론 外貨獲得에도 기여토록 한다.

나) 山地農業開發圈域

近郊農業開發圈域에서 제외된 청원군 7개면, 음성군 전역과 중원군 서북부, 괴산군 3개면, 단양군 대강면, 옥천군 이원면, 영동군의 5개읍면에는 特殊作物을 集團으로 재배하는 主産團地로 육성하되 청원군은 菜蔬主産團地로 개발하고 낭성면을 중심으로한 지역은酪農主産團地로 개발하며, 단양군 대강면은 마늘의 主産團地로 적극 개발한다. 또한 음성군의 동남부 지역은 고추, 사과, 복숭아, 배, 연초 및 인삼 중심의 産地農業開發을 유도하고 음성군 감곡면, 생극면, 괴산군 불정면의 경우에는 大規模草地造成을 통하여 酪農團地로 개발토록하며 옥천군의 남부와 영동군 지역은 과수 및 園藝主産團地로 옥천군 이원면 지역은 酪農團地로 개발해 나갈 것이다.

다) 觀光農業開發圈域

觀光農業開發圈域은 忠州湖를 비롯한 단양팔경, 월악산주변 관광지와 화양계곡을 중심으로 하는 주변의 화양동관광지역, 내속리면 주변의 속리산관광지역, 청원군 문의면과 옥천군 언남면 및 안내면 중심의 대청댐 주변 관광지역, 그리고 영동군 양산면 및 학산면의 양산팔경 관광지 등을 개발해 나갈 것이다.

中點育成 品目은 충주댐 주변의 경우 오염되지 않은 깨끗한 물을 이용하여 사과, 배, 복숭아, 포도, 채소 등 과수를 중심으로한 無公害 農産物團地를 집약적으로 개발하며 기타 지역은 감, 대추, 호도 등 산지과수와 인삼, 산채, 더덕, 버섯 등의 산지농산물을 主力開發品目으로 육성해 나갈 것이다.

라) 高冷地農業開發圈域

高冷地農業開發圈域의 대상지는 제원군 백운면과 단양군의 5개읍면, 영동군 용화, 상촌면으로서 이지역에서는 무우, 배추 등의 고냉지 채소 재배와 함께 표고, 버섯, 도라지, 더덕 등 산지농산물을 개발하되 한우사육단지도 조성하여 축산도 병행하여 개발해 나갈 것이다.

마) 田畓農業開發圈域

田畓農業開發圈域의 對像地域은 진천군 일원, 중원군 북부지역, 괴산군지역, 보은군 일원과 영동군 남부산간으로 관개배수 및 경지정리에 의한 주곡중심의 경종농업을 주로하고 평야지에서는 참깨 등 특용작물, 잠업, 약용식물 등을 개발하여 산간지에서는 잠업, 콩, 서류, 잡곡외에 송이버섯, 더덕, 산채품목과 감, 밤나무 등 有實樹團地를 적극 개발해 나갈 것이다.

3) 大單位農業開發計劃

미호천유역 農業綜合開發 1段階事業은 충북의 진천, 음성, 괴산군과 경기도 안성군을 대상지역으로 하는 廣域圈開發事業으로서 총개발면적은 12,665헥타이며 그중 관개개선이 8,911헥타로 70.3% 경지정리가 3,000헥타에 23.7% 개답이 754헥타로 6%를 차지하고 있으며 주요사업내용을 보면 〈表-9〉와 같다.

〈表 9〉 1段階 主要事業內容

區 分	單位	事 業 量	區 分	單位	事 業 量
貯 水 池	個所	(大7, 小19)12	開 墾	ha	-
用 水 路	km	414	河川改修	km	20
耕地整理	ha	3,000	農 路	〃	221
開 畓	〃	754	附帶工事	棟	事業所 1 工臨所 4

1단계사업에 이은 2단계사업은 충청북도의 청주, 청원, 괴산, 충남이 연기군에 걸치는 開發事業으로서 總開發事業面積은 6,200헥타이며 1985년에 基本計劃을 수립하고 공사착수는 1989년 이후에나 실현될 것이다. 2단계사업의 주요내용은 관개개선이 4,345헥타, 경지정리가 1,280헥타, 개답이 500헥타, 관배수개선이 75헥타이며 주요사업의 내용은 〈表-10〉과 같다.

이와같은 1, 2단계사업이 완공되면 農業生産基盤의 조성으로 食糧增産 및 農業所得增大를

〈表-10〉 2段階 主要事業內容

區 分	單位	事業量	區 分	單位	事業量
導 水 路	km	8.24	揚排水場	個所	4
取 水 伏	個所	1	用 水 路	km	300
調 節 池	個所	-	耕地整理	ha	1,280
貯 水 池	個所	1			

를 가져오게 되며 또한, 農業機械化基盤造成및 農地의 排水改善에 의한 農地利用度 堤高를 기할 수 있으며, 2단계사업의 경우에는 청주시와 청주시주변의 農村地域生活環境改善을 동시에 추구하게될 것이다.

4) 營農의 機械化

영농의 기계화 방향은 이앙기와 수확기의 보급에 중점을 두되 1991년에는 기계이앙면적을 85% 수준까지 제고시킬 것이다. 주요 농기계 보급계획은 〈表11〉과 같다.

〈表-11〉 主要 農機械 普及計劃

區 分	保 有 台 數(臺)		期間('85~'91)
	1984	1991	供給台數
計	43,831	83,017	39,186
耕 耘 機	39,763	68,063	28,300
트 랙 터	474	1,794	1,320
移 秧 機	2,334	8,200	5,866
바 인 더	949	2,259	1,318
콤 바 인	311	2,701	2,390

5) 農畜産物 流通改善

産地出荷된 농축산물의 유통, 생산에 관한 정보를 전담하는 전문기구를 주요생산지와 소비지에 신설토록 하되 시군에 설치된 컴퓨터 단말기를 활용, 신속정확한 가격정보 관리를 하며, 기존의 面單位 農協과 유통센타의 정보기능도 강화하여 상호 기능적인 보완이 이루어지도록 하

고, 이를 위해서는 기존 단위농협의 공동판매 사무를 강화하며, 農協의 강력한 조직과 자금 및 훈련된 인적자원을 적극적으로 활용하여 共販事業의 기능을 제고토록 하며, 系統出何를 통한 農協의 산지기능을 강화할 것이다. 이 경우 農協出荷條件의 지나친 엄격함을 단계적으로 완화시켜 農民들이 農協에 대한 접근성을 제고하도록 하여야 할 것이다. 또한, 農協의 기능중 침체된 農蓄協販買場을 대형화, 현대화 시키도록 하되 시장의 규모에 따라서 그 설치와 운영을 달리하도록 하며 기존의 面單位農協을 활성화 하여 그 역할과 기능을 보강하는 한편, 農協中央會와 流通센타와의 연계성을 강화해야할 것이다. 그리고 生産地와 消費地의 直去來體制를 확립하기 위하여 生産者인 農民 또는 生産組織과 消費者와의 直去來體制를 확립함으로써 불필요한 중간상인을 배제하므로서 流通段階를 단순화하고 流通費用을 절감할 수 있는 효과가 있으며 산지와의 契約栽培나 出荷約定을 통하여 직접적인 連繫流通體系를 모색토록 하고, 産地出荷된 농축산물의 출하조절과 가격안정을 도모하기 위한 産地出荷機能과 加工施設을 제고시키기 위하여 저장 및 가공시설과 냉동, 냉장시설을 설치하여 운영토록 한다. 냉동창고 설치에 있어서는 법정도매시장의 경우 영동에 800평,제천에 1,000평 규모의 저장창고를 설치하고 상설시장의 경우 300－500평 규모의 저장창고를 설치·운영하는 한편 農産物購販場은 각 면단위로 100－200평 규모의 저장창고를 설치토록 하되 저장, 냉동창고의 설치는 민자유치와 함께 中央 및 地方自治團體의 財政的 뒷받침을 받아서 추진한다. 都賣流通센타와 貯藏施設의 입지 및 規模는 〈表－12〉와 같다.

6) 地域特産品 開發

忠淸北道내의 각 지역에서 生産되는 特産品을

〈表－12〉 都賣流通센타와 貯藏施設의 立地 및 規模

區分	都賣流通센타		農畜産物貯藏施設	
立地	淸州·忠州			名 面單位(農産物購販場 中心), 常設市場, 法定都賣市場當 1個所
施設및規模	淸州	總面積：18,000坪	法定都賣市物	貯藏倉庫：800～1,000坪 트럭터미날： 1,500坪
		農水産物都賣市場：10,000坪		
		都賣센타：3,000坪(建坪)		
		트럭터미날： 5,000坪		
		倉庫： 2,000坪(建坪)		
		배송센타： 500坪(建坪)		
	忠州	總面積： 6,500坪	常設市場	貯藏倉庫：300～500坪 附帶敷地：500坪
		農水産物都賣市物： 5,000坪		
		都賣센타： 1,500坪(建坪)		
		트럭터미날： 1,500坪		
		倉庫： 1,000坪(建坪)	農産物購貯場	貯藏倉庫：100～200坪
		배송센타： 500坪(建坪)		

상품성있는 제품으로 개발육성하고, 이에 대한 계획적인 홍보를 지속적으로 실시하여 전국에 널리 보급함으로써 안정된 農家所得源으로 정착시키기 위하여 流通改善協議會를 운영하여 유통, 재배, 가격동향을 파악함으로써 이에따른 재배면적의 조정이 가능하도록 하는 한편 생산포장, 路邊, 觀光地, 휴게소 등에 特産品直賣場을 설치하되 원두막식, 통나무식, 천막식 등 지역특색을 부각시킬 수 있는 모형을 개발해야 할 것이다. 또한 地域特殊性을 담은 商標開發과 함께 特別地別 商標와 包藏材를 규격화하여 전국적인 유통을 유도하여 價格表示制를 도입하는 한편 大都市 加功工場 또는 大量消費處와의 直去來로 販路對策에 만전을 기하며 지역행사를 활용하여 고추, 인삼, 감, 마늘, 대추아가씨를 선발하여 홍보효과를 제고시킨다.

地域特産品의 段階別開發計劃은 먼저 1단계로 군단위에 2개품목씩 지정하여 '86~'88년까지 3개년에 걸쳐 육성하고, 2단계로 읍면당 1개작목씩 총 102개 읍면에 30개작목을 '87~'91년에 걸쳐 개발육성함으로써 균형성장을 도모하는 동시에 主産地化에 기여할 것이다.

〈表-13〉 忠北의 主要特産品 生産現況

(單位 : M/T)

區分	生産品	全國 (A)	忠北 (B)	該當郡 生産量(C)	對北 (%) B/A	對北 (%) C/B
清原	施設菜蔬	39,350	1,390	653	4.6	47.0
	단무지	-	13,880	8,430	-	60.7
報恩	대추	-	19千ℓ	13千ℓ	-	68.4
	참깨	46,500	6,500	975	14.0	15.0
沃川	딸기	84,400	2,800	1,330	3.3	47.5
	포도	149,500	18,800	7,100	12.6	37.8
永同	감	71,000	2,090	1,145	2.9	54.8
	포도	149,500	18,800	8,150	12.6	43.4
鎭川	고추	148,800	33,000	2,380	22.2	7.2
	사과	571,000	64,600	2,324	11.3	3.6
槐山	고추	148,800	33,000	5,000	22.2	15.2
	人蔘	11,150	1,338	268	12.0	20.0
陰城	고추	148,800	33,000	4,900	22.2	14.8
	복숭아	109,900	10,000	4,080	5.6	40.8
中原	고추	148,800	33,000	4,840	22.2	14.7
	사과	571,600	64,600	15,470	11.3	23.9
堤原	藥草	12,616	952	154	7.5	16.2
	고추	148,800	33,000	4,170	22.2	12.6
丹陽	마늘	264,000	18,000	1,808	4.9	10.0
	高冷地菜蔬	256,500	4,450	1,600	1.7	36.0

註) 施設菜蔬의 경우는 栽培面積 現況임.

忠淸北道의 主要特産品 生産現況은 〈表－13〉과 같다.

7) 內水面開發

忠淸北道는 大淸, 忠州댐을 비롯하여 전국 제1의 內水面資源을 보존하고 있는 道로서 內水面의 所得化를 위한 內水面開發試驗場의 활성화를 기하고, 특히 양대댐을 이용한 資源造成事業을 적극적으로 추진하기 위하여 '91년까지는 가두리 양식장 23개소, 송어양식장 1개소를 설치하고 치어방양 73백만미, 빙어알 이식 100백만개등 잡는 어업에서 기르는 어업으로 전환하고, 종묘 18백만미를 생산하여 道民所得을 증대시킬 계획이다. 이러한 資源造成事業은 自力事業으로 추진하되 內水面開發試驗場에서는 기술보급과 생산성 제고를 위한 지도를 담당하도록 하고, 특히 개인에 의한 개발보다는 地域住民 共同事業으로 유도해 나갈 계획이다.

8) 山地의 經濟的開發

忠淸北道는 총면적의 70%가 산지로서 이를 활용한 所得化施策은 造林과 育林에 주력하여 立木의 蓄積量을 증대시켜 나가도록 하고, 準保全林地는 草地, 農耕地, 果樹園 등 農畜産用地로 개발하여 道民所得提高에 기여하도록 할 계획이다.

4. 觀光開發

1) 現　況

忠淸北道의 觀光資源은 산악, 계곡, 호반, 온천, 동굴, 약수, 천연기념물 등의 자연자원과 문화유적이 고르게 분포되어 있으며 觀光事業法에 의한 持定觀光地는 수안보온천, 단양팔경, 초평저수지, 양산팔경, 무극전승지, 장계휴양지역 등 6개지역이고 국토이용계획법상의 관광지역은 부강약수, 강선대, 천동휴양지, 장계, 무극, 오창 등 6개지구가 지정되었다. 國立公園은 俗離山錢立公園, 月岳山國立公園에 이어 '87. 12월에 추가로 소백산국립구원이 지정되어 개발의 손을 기다리고 있다.

2) 開發方向

觀光地와 慰樂地의 基本方向은

首都圈 및 大田圈과의 연계성을 강화시키므로써 觀光圈으로서의 시장성을 제고하고

○自然資源의 보호와 효율적인 개발 및 이용

○內陸循環觀光道路 整備 및 探訪루트 建設

忠州댐주변 綜合觀光開發로 全國次元의 휴식 및 레저중심관광기반을 조성하는 한편,

○보는 觀光에서 참여하는 觀光(승마, 야영, 골프, 스키 등)으로 전환시킬 계획이다.

3) 開發構想

○地域與件의 변화로 인한 觀光客 增加에 대처하기 위하여 觀光基盤施設을 확충, 정비하여 觀光活動에 원활히 대처하고 綜合休養, 觀光團地를 造成

○國際的인 觀光忠北建設을 위하여 高速道路 및 國際空港과 觀光地를 연결하는 도로를 정비하여 淸州市에 國際觀光會館을 건립하여 觀光基地化하고, 高速道路 주변에 휴게소(덕다리, 초평, 금강 등)와 낚시관광지(진천, 음성)를 개발하여 관광편의를 제공하는 한편, 독립기념관과의 연계체제를 확립할 것이다. 또한 충주호반에는 수상레저, 야영, 승마, 골프, 스키, 휴양위락시설을 갖춤으로서 국제적인 관광단지로

조성하여 "동양의 스위스"로 묵전시켜 나갈 계획이며 國立公園의 획기적인 개발 및 이용과 더불어 世界民俗村(청풍), 민속놀이마당(속리산)을 설치학며 하며

○地域別로 특색을 살린 主産團地를 육성하여 特産品을 觀光商品化하고 觀光農園을 적극 육성하여 觀光客에게 편의를 제공하고 農村所得을 증대시키며,

○중원문화유적은 전통적인 가치보존과 아울러 歷史教育場化하기 위하여 탄금대에 遺跡博物館을 건립하며 유적지의 정비, 복원과 유적 순례코스를 설정하여 수학여행 탐방코스화 하고

○地域主民의 휴식과 생활공간의 개선을 위하여 청주, 충주, 제천 등에 시민들에게 휴식, 문화, 체육, 위락을 위한 都市自然公園을 개발하고, 명암유원지, 탄금대, 의림유원지에는 피크닉, 유희시설을 조성하며 초정과 부강약수터를 정비하되 觀光開發로 인한 환경의 오염방지대책을 강구하고 청주, 충주, 신단양, 보은, 수안안보, 영동을 관광배후 도시로 육성하되 주변 관광지와 연계되도록 체계를 보완하도록 할 계획이다.

4) 開發圈 設定

○丹陽·小白山圈

소백산국립공원, 장역, 기암괴석 등 북동부지역 관광위락지

○忠州湖圈

충주호, 월악산국립공원, 동굴, 온천, 중원문화유적 등을 이용한 자연산수의 종합관광휴양지

○鎭川圈

초평지, 금왕지, 백곡지, 무극전승지 등을 활용하는 수변휴양지

○淸州·俗離山圈

대청댐, 속리산국립공원, 도시공원, 초정, 부강약수 등을 이용한 산악 및 사찰탐방의 관광거점

○金江流域圈

양산팔경, 물한계곡, 폭포, 금강유원지 등의 천변위락 및 하계휴양지화

5. 生活環境基盤擴充

1) 上·下水道施設擴充

도민에게 맑은 물을 값싸게 공급하기 위한 상수도 확충은 '84년 기준으로 〈表-14〉와 같으며

〈表-14〉 上水道 普及現況(1984年)

區分	單位	全國(A)	忠北(B)	B/A (%)
給水都市內總人口	千人	32,425	955	2.9
給水人口	千人	26,211	564	2.1
普及率	%	80.8	59.1	-
施設容量	千CMD	9,498	166	1.9
給水量	千CMD	7,339	127	1.7
1日1人當給水量	ℓ	280	225	80.2

忠淸北道의 上水道計劃은 市地域과 邑地域에 대한 上水道源을 발굴하고 보호하여 汚染防止와 老朽上水道管의 교체로서 적정규모의 시설용량 확보에 주안점을 두고 未供給地域중 일정규모 이상의 集團聚落을 형성하고 있는 面地域에 대해 점진적으로 上水道를 보급하도록 하되 인구가 일정수준에 이르지 못한 지역에도 簡易上水道를 보급하여 우물물로 생활용수를 의존하는 취돈은 단계적으로 보완해 나갈 것이며 정규시설에 의한 上水道供給地域은 대부분 取水源擴張에 여유가 있으므로 단계전인 시설확충과 급수량을 증가시켜 공급토록 하되 지역별로 단위수

원에 의한 簡易上水道 또는 우물물 사용지역은 自體用水開發에 의한 장기시설 계획에 따라 단계적인 시설투자를 해 나갈 계획이다.

그리고 廣域上水道系統에 의한 用水供給은 '87년 12월에 通水式을 가진 대청댐계통 廣域上水道 1段階事業의 완공으로 1일 225천톤의 상수도供給能力을 갖게 되었으며 2단계사업도 연차적으로 추진하여 양질의 상수도를 충분히 공급하도록 하여 市의 경우 上水道普及率을 90~95%까지 提高시킬 계획으로 추진할 계획이다.

〈表-15〉 市·邑別 上水道 供給計劃('91)

區 分	給水都市內 計劃人口(人)	給水人口 (人)	普及率 (%)	1日1人當 給水量(ℓ)	計劃給水量 (CMD)	施設容量 (㎥/日)
合 計	926,000	834,250	90.1	325	270,900	348,000
市 計	686,000	645,950	94.2	358	231,700	300,000
淸州市	445,000	422,750	95	370	156,400	290,000
忠州市	126,000	119,700	95	370	44,300	50,000
堤川市	115,000	103,500	90	300	31,000	50,000
邑 計	240,000	188,300	78.5	208	39,200	48,000
報恩	22,000	16,500	75	250	4,100	5,000
沃川	37,000	31,450	85	200	6,300	7,000
永同	30,000	25,500	85	200	5,100	6,000
鎭川	23,000	17,250	75	250	4,300	5,000
槐山	15,000	11,250	75	200	2,300	3,000
曾坪	37,000	27,750	75	200	5,500	7,000
陰城	22,000	16,500	75	200	3,300	5,000
金旺	17,000	12,750	75	200	2,500	3,000
丹陽	16,000	13,600	85	200	2,700	3,000
梅浦	21,000	15,750	75	200	3,100	4,000

〈表-16〉 面部 上水道 供給地域

'84現在 供給地域	'91년까지 計劃地域
北一. 玉山, 文義, 梧倉, 內俗離, 三升, 靑山, 伊院, 黃澗, 鶴山, 龍山, 梨月, 佛頂, 延豊, 甘谷, 笙極, 상모, 周德, 松鶴, 永春, 大崗	芙蓉, 米降, 南一, 江內. 江外, 炭釜, 懷北, 馬老, 萬升, 深川, 德山, 靑川, 淸安, 佳谷, 淸風, 水山, 鳳陽, 魚上川, 靑城, 陽山, 利柳, 德山(제원)

註) 其他 地域은 簡易上水道 相用 利用

道內 '84년 기준하수도보급율은 〈表-17〉과 같다.

忠淸北道의 下水道施設의 計劃延張에 대한 施設廷張比率은 현재의 施設率을 목표연도(1991)에 45-100%까지 설정하였으며, 이에따른 市級道市의 下水道施設率은 76%, 邑級都市의 施設率은 69.3%로 道全體의 하수도施設率을 현재의 46.5%에서 1991년에 74.4%까지 제고시킬 계획이며, 반면 計劃延張에 대한 施設率이 높아 要改修事業物量이 적은 보은, 괴산, 증평, 단양 읍 등은 目標年度에 100% 시설이 될 것이며, 邑

〈表－17〉 都市下水道 普及率 現況

區 分	計劃排水面積(㎢)	排水面積(㎢)	管渠延長(km)		下水道普及率(%)	
			計劃	施設	面積基準	管渠基準
合計	135.69	104.14	1,611.56	750.52	76.7	46.5
市計	79.17	63.49	1,209.00	641.42	80.1	53.0
清州市	53.63	44.39	681.00	390.14	82.7	57.2
忠州市	14.94	11.17	296.00	162.02	74.7	54.0
堤川市	10.60	7.93	232.00	89.26	74.8	38.4
邑計	56.52	40.65	402,56	109.10	71.9	27.1
報恩	3.42	2.93	30.72	13.06	85.6	42.5
沃川	8.30	4.68	48.00	11.61	56.3	24.1
永同	6.82	5.45	60.10	17.26	79.9	28.7
鎭川	3.04	1.95	44.29	11.74	64.1	26.5
槐山	2.13	1.71	25.96	11.63	80.2	44.7
曾坪	3.66	1.86	38.19	14.21	50.3	37.2
陰城	6.15	3.65	46.30	17.79	59.3	38.4
金旺	5.06	3.31	24.00	3.91	65.4	16.2
丹陽	8.55	7.06	18.00	2.90	82.5	16.1
梅浦	9.39	8.05	67.00	4.99	85.7	7.1

資料：建設部, 下水道 統計誌(1985) 市級都市

級都市중 현재 下水道施設率이 아주 저조한 옥천, 금왕, 단양, 매포, 진천읍 등 지역의 下水道改善事業을 우선 시행토록 추진할 계획이다.

下水處理場施設은 都市下水道로 인한 수질오염을 막아 한강, 금강의 수질을 보호키기 위해 可能限한 忠北의 全都市에 下水處理場의 新設이 필요하나 下水處理場의 建設費와 運營費가 막대하여 빈약한 忠北의 財政때문에 第2次 國土計劃 및 中部圈開發計劃上의 下水處理場計劃을 수용하여 2001년까지 張期 擴張計劃을 목표하여 建設해 나가도록 할 計劃이다.

〈表－18〉 都市下水道 改善計劃

(單位：km, %)

區 分	計劃延長	施設率		施設延長	
		1984	1991	1984	1991
合計	1,611.56	46.5	74.4	750.52	1,199
市計	1,209.00	53.0	76.0	642.42	920
清州市	681.00	57.2	80.0	390.14	545
忠州市	296.00	54.0	81.7	162.02	242
堤川市	232.00	38.4	57.3	89.26	133
邑計	402.56	27.1	69.5	109.10	279
報恩	30.72	42.5	100.0	13.06	30
沃川	48.00	24.1	62.5	11.61	30
永同	60.10	28.7	54.9	17.26	33
鎭川	44.29	26.5	47.4	11.74	21
槐山	26.96	44.7	100.0	11.63	25
曾坪	38.19	37.2	100.0	14.21	38
陰成	46.30	38.4	77.7	16.79	36
金旺	24.00	16.2	75.0	3.91	18
丹陽	18.00	16.1	100.0	2.90	18
梅浦	67.00	7.4	44.7	44.99	30

〈表－19〉 下水處理場 建設計劃

區 分	計劃下水量('91)	施設容量(2001)	備 考
淸 州	150	270千㎥/日	1987~2001坪
忠 州	50	100	〃
堤 川	30	65	〃
沃 川	7	15	〃
文 義	0.3	0.5	旣着工
新丹陽	3	5	1987~2001年
梅 浦	4	5	〃
水安堡	2	3	〃

註：計劃下水量은 推定値보다 여유를 두어 設定

2) 住宅供給

도시문제중 심각히 대두되고 있는 住宅供給의 現況과 展望을 보면 〈表－20·21〉과 같다.

〈表－20〉 住宅普及率推移

(單位：%)

年度 / 地域	1970	1972	1975	1978	1980	1984
全 國	78.2	73.5	70.0	76.8	66.7	－
忠 北	85.1	88.1	81.3	88.7	76.7	82.4

忠淸北道의 住宅問題는 都市地域과 農村地域間에 근본적인 차이를 보이고 있다. 都市는 住宅의 절대수가 문제가 되는 반면, 農村의 경우에는 旣存住宅의 活用 및 改善이 문제시 된다. 따라서 都市地域은 新規住宅建設에 역점을 두고, 農村地域의 경우에는 旣存住宅의 活用 및 老朽, 不良住宅의 改良에 역점을 두기로 住宅政策의 방향을 설정하여 추진해 나갈 것이다.

住宅의 供給은 기존계획에서 설정된 普及率 指標에 맞추되 尖端産業都市 등 새로운 邊數要因을 수용하여 총량적인 需給政策에서 實需要者의 所得階層別로 다양한 住宅供給方案을 강구하는 동시에 저렴한 住宅의 공급을 위한 技術的·政策的 支援을 실시하며 量的擴保와 함께 質的向上을 도모한다.

市郡別로는 農村住宅의 改良事業에 역점을 두어 住居水準을 제고하여 環境을 개선하며, 民間部門에도 주택건설의 促進을 위한 流導方案을 마련하여 住宅供給을 원활히 하는 한편, 都市地域內의 土地利用上 效率化를 위하여 共同住宅을 普及率을 확대시켜 나갈 것이다.

6. 社會福祉 向上

1) 保健醫療部門

의료서비스의 향상을 위하여 忠淸北道의 診療

〈表－21〉 地域別 住宅需要展望(1991年)

(單位：戶, %)

區 分	住宅供給對象家口	'84 住宅數	滅失 住宅數	'91 住宅數	住宅普及率	住宅實需要	不足住宅數
合 計	205,900	106,073	7,205	98,868	75.1	164,600	55,600
市 計	152,500	72,003	4,891	67,112	71.8	109,430	42,300
淸州市	98,900	41,750	2,836	38,914	70.0	69,230	30,3 0
忠州市	28,000	16,868	1,146	15,722	75.0	21,000	5,300
堤川市	25,600	13,385	909	12,476	75.0	19,200	6,700
邑 計	53,400	34,070	2,314	31,756	84.6	45,170	13,300

圈體系를 보완하여 淸州地域을 大診療圈으로하고 10개의 中診療圈, 102개의 小診療圈으로 개편하고 農村地域에도 2種醫療保險制度를 확대 실시하는 한편 大診療圈에 준하는 3차진료기관을 建國大學校, 忠州大學에 유치하며 청주시와 충주시 지역에 충북대, 건국대 의대부속병원을 설립하는 등 의료기 을 강화하고 中診療圈中心地인 제천, 영동지역에 종합병원, 괴산, 진천, 신단양, 금왕, 증평지역에 "B"형 병원과 10개군에 국립의료원을 설립하여 2차의료기관을 보강하는 한편 충주, 옥천에 정신병원, 제천에 산재병원과 같은 특수전문병원을 설립하고, 산간오지에는 정기순회 진료차를 운행하여 도민보건향상에 대비해 나가도록 하고 있다.

2) 教育部門

교육의 보편화에 따른 교육여건의 개선책으로 학급당 학생수를 1991년에 國民學校는 37명, 중학교 48명, 고등학교는 48명선으로 줄여 나가겠으며, 英材教育, 藝體能教育, 障碍者教育 등 特殊教育도 확대해 나가는 한편 社會教育 기회의 확대, 教育프로그램의 開發 등으로 平生教育의 體制를 정착시켜 科學技術教育을 진흥시켜 나가는 한편, 專門技術人力의 培養을 위해, 科해 科學技術, 體育高等學校에 관련학과를 新設하여 교원과 학생을 위한 연수원도 신설하고,충주와 堤川에 大學을 設立하여 大學教育의 기회를 폭넓게 부여해주며 忠州, 嶺東, 증평에는 專篤大를 신설하여 專門人力技術 培養의 場이 되도록 하겠다.

3) 文化·體育施設部門

忠淸北道內 文化施設의 대부분은 都市地域에 편재해 있으며(박물관 3, 공보원10, 공공도서관 10), 體育施設은 綜合運動場이 청주, 충주, 음성, 진천에 실내체육관은 청주, 제천, 보은, 진천, 괴산에 수영장과 사격장은 淸州에 위치하고 있으며 中原文化遺跡의 정비 보존 및 中心地의 개발을 추진하여 忠州를 中原文化의 中心地로 개발하겠으며, 印刷文化의 발상지인 흥덕사지를 복원 정비(금속활자전시관, 금당, 유구) 하겠으며 문화유적의 탐방루트를 설정하여 道民의 歷史教育場으로 活用하고 文化藝術行事에 대한 지원을 확대해 나가겠다.

또한 綜合文化會館을 건립하여 郡民의 鄕土文化中心센타로 활용하며 市民會館과 圖書館을 地域別로 건설하는 한편 簡易運動場施設의 확대 및 學校體育施設의 利用을 확대시키겠으며, 市郡別로 綜合競技場과 室內體育館을 건립해 나가고 있다.

4) 社會福祉施設 部門

生活保護對象者의 점진적인 증가에 비해 社會福祉施設은 零細하고 서비스수준이 落朽되어 충분한 복지시혜를 받지 못하고 있으며, 그나마도 시설의 대부분이 淸州市를 中心으로 하여 集中되어 있는 실정에 있다.

社會福祉施設의 擴充計劃은 〈表-22·23〉 과 같다.

〈表-22〉 擴充計劃 市·郡單位 施設配置

區 分	施 設 計 劃	備 考
市·郡 別	탁아소, 모자원시설, 노인복지센타, 양로원 직업보도시설 등	各1개소以上
市級도시 (永同包含)	노인의료원, 심신 장애자 시설, 여성회관, 嬰兒院, 종합복지회관 청소년회관, 看病療養院	〃
鑛山地域	광산병지회관 복	2개소 (報恩, 丹陽)

〈表－23〉 社會祖社施設 擴充計劃

區分		單位	1984	1991
兒童福祉	• 託兒所	個所	22	120
	• 嬰兒院	〃	2	3
	• 心身障碍與施設	〃	6	8
婦女福祉	• 母子院	〃	－	13
	• 婦女職業兒導	〃	－	4
	施設(女性會舘)		3	
老人福祉	• 養老院	〃	－	15
	• 老人福祉會舘	〃	－	13
	• 老人醫料院	〃	－	4
成人福地	• 職業輔導 施設	〃	－	13
	• 成人不具 施設	〃	－	4
	• 綜合福祉會舘	〃	－	4
	• 鑛山福祉會舘	〃	－	3
	• 看病療養院	〃	－	3
	• 癩患者定着村	〃	－	1

V. 結 語

中部高速道路의 完工開通과 함께 利川－忠州－亀尾－春川－堤川－大邱－清州－報恩－尙州間 高速道路가 건설되고, 清州新國際空港이 본격적으로 건설되면 附加價値가 높은 尖端産業基地를 造成하여 忠清北道를 명실상부한 全國 제일의 內陸工業中心地로 개발하므로서 새로운 中部圈時代를 선도해 나가도록 함은 물론 農工地區造成事業, 1地域 1特産品의 開發育成事業이 성공적으로 推進되고 忠州湖를 중심으로한 首都圈의 1日休養地는 물론, 全國民 나아가 全世界人의 4季節 觀光地로서 손색이 없는, 都市와 農村이 다같이 잘사는 "活力있는 새 忠北建設"은 멀지 않다고 확신한다.