

GLOBAL TREND

# 세계지방자치동향

일본

일본 지자체가 실시한 ‘아동·육아 지원 신제도’의 성공 사례 3선

일본

일본 저출산 대처의 모범지역 사례

일본

일본의 지방자치단체와 고준위 방사성폐기물 처분장 유치 논의 -쓰시마시(対馬市)

미국

캘리포니아 주(州) 로스앤젤레스 시(City of Los Angeles)

“잔디밭 교체 프로그램(Turf Replacement Program)” - 수자원 보호를 위한 리베이트 정책

한국

건설안전과 지역발전



## 건설안전과 지역발전

### 개요

- ▶ 건설안전은 지역발전에 중요한 요소이고 건설안전 관리는 지역의 인적·물적 자원을 보호, 건설산업의 경쟁력을 증대, 지역사회의 안전문화를 확산하는데 기여함
- ▶ 반면에, 건설사고는 지역의 인력난과 재산손실을 일으키고, 건설품질과 효율성을 저하하므로, 지역발전을 위해서는 건설안전을 강화하는 것이 필요함

### 사고 현황

- ▶ 건설안전 사고의 대표적인 예로 최근 성남시 분당구 정자동에 위치한 정자교에서 교량 측면 보도부 슬래브 약 40m가 붕괴되어 난간 및 상수도관이 파손되고, 사망 1명, 부상 1명의 인명피해가 발생하였음
- ▶ 사고조사 결과보고서에 따르면, 붕괴의 직접적인 원인은 교면 포장 직하부의 콘크리트와 캔틸레버부 인장철근 사이의 부착력 상실이고, 상실된 원인을 구조적 측면과 유지관리 측면에서 분석하여 재발을 방지하고자 대책을 수립하였음
- 유지관리 및 제도적 측면에서 제설제 사용의 관리주체별 관리규정 제정, 점검항목, 정밀안전진단 의무 실시 등의 검토와 유사사고 사례(2010년 청룡교, 2018년 야탑10교의 보도 붕괴 등)의 조사 결과 공유를 통한 적극적인 사고 방지 노력이 필요함

그림 1. 교량 보도부 붕괴 현장



- ▶ 건설현장에서 비슷한 유형의 건설사고가 반복되고 있으나 현장에서는 은폐하기에 급급하고 기록을 남기지 않아 관련자료 부족으로 사고의 근본적 원인규명 및 재발방지대책 제시가 어려움
- ▶ 2020년부터 2023년까지의 물적피해는 붕괴사고가 2020년 4,224건에서 2023년 12,326건으로 3배이상 증가하였고, 인적피해는 2020년 대비 2022년은 4배 증가하였다가 2023년도에 감소하였는데, 이는 시설물의 현황에 따른 것으로 파악됨

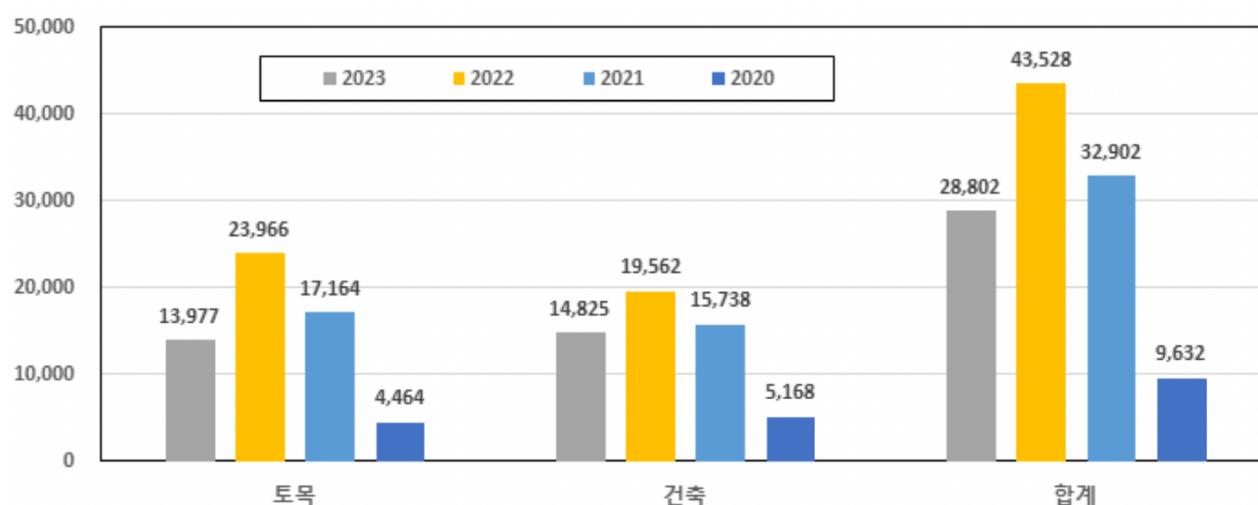
표 1. 물적피해 (2020년~2023년)

연도	붕괴	전도	낙하	충돌	화재	폭발	탈락	기타	합계
2023	12,326	4,607	1,059	1,254	811	55	193	9,525	29,830
2022	18,966	6,832	1,716	1,767	1,160	77	342	14,799	45,659
2021	14,207	5,034	1,852	882	876	51	301	11,182	34,385
2020	4,224	1,241	672	233	267	16	77	3,313	10,043
누 계	49,723	17,714	5,299	4,136	3,114	199	913	38,819	119,917

표 2. 인적피해 (2020년~2023년)

연도	떨어짐	넘어짐	물체에 맞음	끼임	절단, 베임	감전	기타	합계
2023	8,252	373	1,811	242	24	313	18,815	29,830
2022	12,926	462	2,617	365	33	556	28,695	45,654
2021	10,371	401	2,109	261	15	485	20,742	34,384
2020	3,211	101	692	73	11	159	5,796	10,043
누 계	34,760	1,337	7,229	941	83	1,513	74,048	119,911

그림 2. 시설물 현황(2020년~2023년)



- ▶ 매년 사고로 인한 피해의 수가 적지 않고, 유사한 피해가 반복되고 있는 것으로 보아, 유사사고 재발방지를 위해 사고 및 부실사례에 대한 원인분과 재발방지에 대한 대책을 수립하는 것이 필요하며, 이러한 정보를 공유하여 축적된 사고사례를 관련 종사자에게 지속적으로 전파 및 교육하는 것이 필요함

## 건설안전 강화 방안

- ▶ 매년 반복적으로 발생하고 있는 유사한 건설사고를 줄이기 위해 건설공사 안전관리 종합정보망 (Construction Safety Management Integrated Information, CSI)을 통해 수집된 건설사고 사례를 분석한 결과, 건설공사 천건당 사망자수(사망자수/건설공사수×1000,%)은 부산(2.16%), 인천(2.13%), 광주(1.99%) 순으로 높게 나타났고 사망사고 원인은 주로 안전수칙 미준수와 안전환경 미제공 순으로 나타났음
- ▶ 현재 건설공사 안전관리 종합정보망에서는 전국의 건설공사 중에 발생한 모든 사고에 대해 발주청(인·허가 기관)에 통보하도록 하고, 발주청 등은 사고조사 결과를 입력하여 국토부장관에게 제출하도록 하고 있음
- ▶ 건설현장의 안전사고가 줄지 않는 이유는 작업자의 안전의식 결여가 가장 큰 것으로 보이며, 안전의식 제고를 위한 교육, 포상, 패널티 등 발주청(인·허가기관)의 노력이 필요함

## 참고자료

- 1) 국토안전관리원(2023.07), 경기 성남 정자교 보도부 붕괴사고 사고조사 결과보고서
- 2) 국토안전관리원 사고정보분석(2023.04), 2022년 건설사고정보 리포트
- 3) 건설공사 안전관리 종합 정보망 <https://www.csi.go.kr>